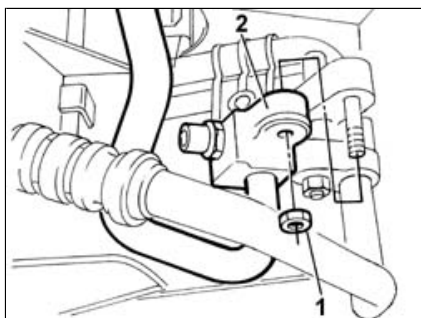


Stilo 1.2 16v Leitung vom Kondensator zum Verdampfer a.u.e. 5040A60



Ausbau ( [Wiedereinbau](#) )

- 5530B56 DECKEL DES BATTERIEKORBS - AuE..

Minuskabel von der Batterie abklemmen.

Fahrzeug anheben.

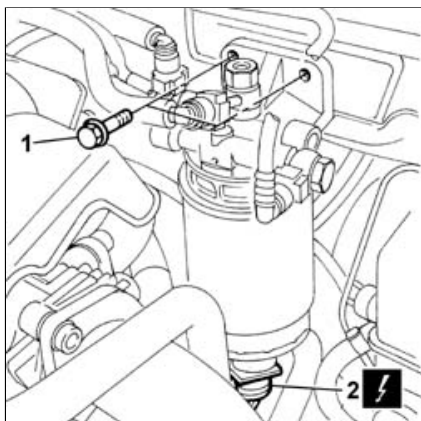
- 7055B54 untere Motorabdeckung / Schutz a.u.e.

- 7055B42 ZUSATZRADKASTEN VORNE (einer), links oder rechts - AuE..

- 5040B20 DRUCK-LINEARWANDLER DER KLIMAANLAGE ' AuE-..

1. Befestigungsmutter abschrauben.

2. Die Leitungen vom Flansch am Kondensator trennen.

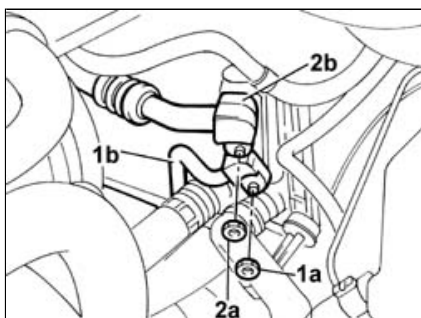


1. Befestigungsschrauben des Kraftstofffilters an der Karosserie heraus-schrauben.

2. Elektrischen Anschluss am Wassersensor im Dieselfilter abklemmen.

|   | Bezeichnung                   | Steckverbinder |
|---|-------------------------------|----------------|
| 2 | Sensor Wasser im Dieselfilter | K31            |

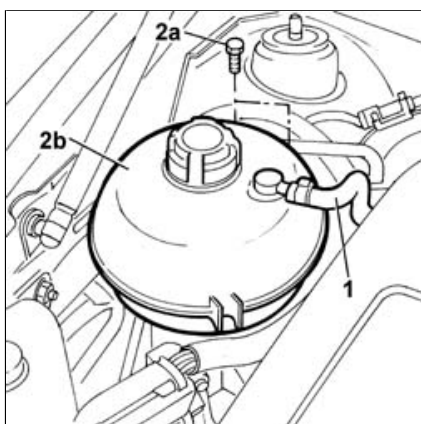
Kraftstofffilter außerhalb des Arbeitsbereichs ablegen.



1. Mutter (1a) der Verbindungsleitung vom Kondensator zum Verdampfer am Ausdehnungsventil (1b) lösen.

2. Befestigungsmutter (2a) der Leitung vom Kondensator zum Kompressor am Ausdehnungsventil (2b) lösen.

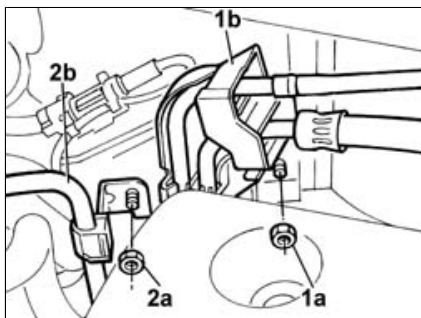
Die Leitung vom Kondensator zum Kompressor muss ausgebaut werden, um die Leitung vom Kondensator zum Verdampfer auszubauen.



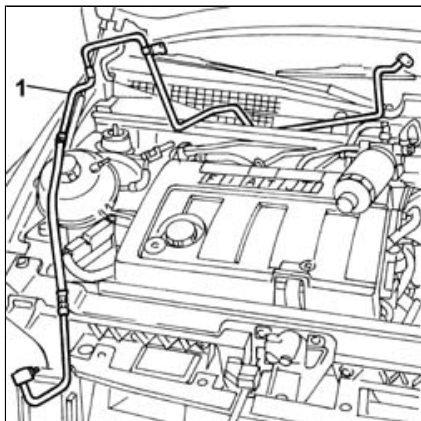
1. Rücklaufleitung der Kühlflüssigkeit lösen.

2. Befestigungsschrauben (2a) heraus-schrauben und den Motorkühlflüssigkeitsbehälter (2b) entfernen.



1. Die Mutter (1a) heraus-schrauben und die Halterung der Kraftstoffleitungen (1b) entfernen.



2. Befestigungsmutter (2a) abschrauben und die Leitung der Klimaanlage (2b) lösen.



1. Die Leitung vom Kondensator zum Verdampfer im oberen Motorraum ausbauen.

 Wiedereinbau ( [Ausbau](#)  )

Die Leitung vom Kondensator zum Verdampfer im oberen Motorraum einbauen.


Befestigungsmuttern des Haltebügels der Klimaleitungen und der Kraftstoff- und dampfleitungen anziehen.

Den Ausgleichsbehälter einbauen und die Befestigungsschrauben eindrehen.


Rücklaufleitung der Kühlflüssigkeit an den Ausgleichsbehälter anschließen.

Die Leitungen an das Ausdehnungsventil anschließen und die Muttern anziehen.

Kraftstofffilter einsetzen und elektrischen Anschluss des Wassersensors verbinden.

|  | Bezeichnung                       | Steckverbinder |
|---|-----------------------------------|----------------|
| -   | Sensor Wasser im Dieselkraftstoff | <b>K31</b>     |

Die Befestigungsschrauben des Kraftstofffilters an der Karoserie mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

|  | Befestigung | Bauteil          | Ø  | Wert (daNm) |
|---|-------------|------------------|----|-------------|
| -   | Mutter      | KRAFTSTOFFFILTER | M8 | 2.4         |

Die Leitung vom Kondensator zum Flansch der Leitung zum Verdampfer anschließen und die Mutter anziehen.

- [5040B20 DRUCK-LINEARWANDLER DER KLIMAANLAGE](#) ' AuE-..

- [7055B42 ZUSATZRADKASTEN VORNE](#) (einer), links oder rechts - AuE..

- [7055B54 untere Motorabdeckung / Schutz a.u.e.](#)

Das Fahrzeug absenken

Minuskabel an die Batterie anklennen.

- [5530B56 DECKEL DES BATTERIEKORBS - AuE..](#)